

## AMABILE: Ausschreibung und Modellierung von Alternativen Bedienungsformen in Form von Teilnetzen unter Integration traditioneller LinienverkehrE

### Aufgabenstellung:

Das Forschungsprojekt AMABILE beschäftigte sich mit der Frage, inwieweit durch die bisher noch nicht da gewesene Verbindung von Ausschreibungswettbewerb und den kombinierten Einsatz von Alternativen Bedienungsformen (ABF) und traditionellen Linienverkehren eine Effizienzsteigerung im ÖPNV erreicht werden kann.

Hierzu wurden in einer ersten Phase die erforderlichen modelltheoretischen, ökonomischen und juristischen Grundlagen für die gemeinsame Planung und Ausschreibung von Alternativen Bedienungsformen mit traditionellen Linienverkehren erarbeitet.

In der kurz vor dem Abschluss stehenden zweiten Phase wurden diese durch die Vorbereitung von zwei pilothaften Ausschreibungen in die Praxis umgesetzt. Zur Zeit erfolgt die Evaluation der Modellergebnisse.

Auftraggeber: Bundesministerium für Bildung und Forschung  
im Rahmen des Förderschwerpunktes  
„Öffentlicher Personennahverkehr für die Region“

Projekt: AMABILE – Phase II:  
Pilotprojekt zur Ausschreibung von Teilnetzen

Bearbeitungszeitraum: April 2003 – September 2006

Weitere Informationen: [www.amabile.ptv.de](http://www.amabile.ptv.de)

### Vorgehensweise:

Die Umsetzungsphase umfasste die fachlich qualifizierte Begleitung des gesamten Ausschreibungsprozesses.

Einzelne Arbeitspakete waren hierbei:

#### (1) Die Vorbereitung der Ausschreibung:

- ▷ Herstellen der Ausschreibungsreife
- ▷ Erarbeiten eines Ausschreibungskonzeptes
- ▷ Erarbeitung der Ausschreibungsunterlagen (Leistungsbeschreibung und Verkehrsvertrag)
- ▷ Erarbeitung der regionsspezifischen Verkehrsmodelle (unter Integration von ABF)
- ▷ Kosten- und Erlösschätzung insbesondere für ABF

#### (2) Die Durchführung der Ausschreibung:

- ▷ verkehrsplanerische und juristische Beratung der Aufgabenträger (Bieterfragen)

#### (3) Umsetzung und Auswertung der Praxisbeispiele:

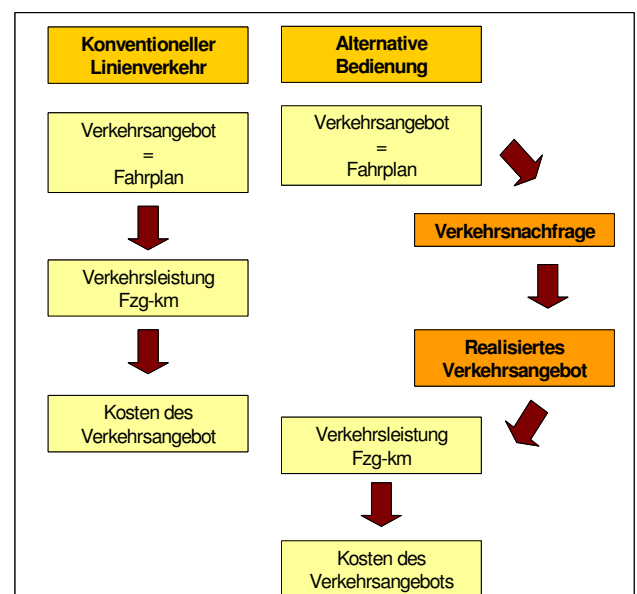
- ▷ Verifizierung der Modellergebnisse

#### Ergebnisse:

Anhand der durchgeführten Ausschreibung, kann der Beweis erbracht werden, dass durch die Kombination aus Ausschreibungswettbewerb und den Einsatz Alternativer Bedienungsformen Kosteneinsparungen für die öffentliche Hand in erheblichem Umfang möglich sind.

Weitere Erkenntnisse des Projektes sind in einem Leitfaden für Aufgabenträger ausführlich aber auch praxisnah dokumentiert. Dabei wird auch auf die Besonderheiten bei der Planung und Ausschreibung von ABF eingegangen.

- ▷ Leitfaden – Baustein 1:  
Ausschreibungsvorbereitung  
(Download unter [www.amabile.ptv.de](http://www.amabile.ptv.de))
- ▷ Leitfaden – Baustein 2:  
Durchführung der Ausschreibung  
(Fertigstellung voraussichtl. August 2006)



#### Besonderheiten von Alternativen Bedienungsformen

#### Projektpartner:

- ▷ PTV Planung Transport Verkehr AG, Berlin/Karlsruhe
- ▷ Zweckverband SchienenPersonenNahVerkehr Rheinland-Pfalz Nord (SPNV-Nord)
- ▷ Kreisverkehrsgesellschaft Euskirchen mbH (KVE)
- ▷ Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH (VRS)